

Powerbox' Battery Backup Unit System gir raskere jernbanemodernisering

Pressemelding
25. September 2017

Powerbox, en av Europas største produsenter av kraftforsyninger, og en ledende drivkraft innen optimalisering av kraftløsninger for krevende anvendelser gjennom fire tiår, lanserer nå sin 2. generasjon Battery Backup Unit System (BBU-S) rettet mot modernisering av jernbanenettverk og industrielle applikasjoner som krever fleksible reservestromssystemer med utvidet overvåking og styring. Som et svar på behovene i et stort spekter av applikasjoner, og designet for bruk i innkapslede utendørsmiljø, består Powerbox' BBU-S av en industristandard 19-tommers rackenhet med submoduler. På systemnivå inkluderer BBU-S en aktiv effektfaktorkorrigert inngang, mikrokontrollert smart lading, automatisk batteritest, utgangsdistribusjon og flere styre- og overvåkingssignaler. Den anvendelige BBU-S er utviklet for rask implementering i heterogene jernbane- og industriapplikasjoner, og er tilgjengelig med AC eller DC inngangsspenning, og kan lade og styre flere konfigurasjoner av batteripakker. BBU-S starter på 340W og er tilgjengelig opp til 1200W. For fjernstyrt kontroll og overvåking kan BBU-S tilby flere opsjoner, som LAN grensesnitt, en radiokommunikasjonsmodul (GSM, 3G, LTE) og kan rekonfigureres for tilpasning til spesifikke krav etter behov for ulike applikasjoner.

Gjennom en kombinasjon av meget effektiv svitsjetopologi og avansert styring og overvåking utgjør den nye generasjonen PRBX BBU-S den ideelle løsningen for drift av applikasjoner langs jernbanelinjen, slik som signalering, og tilbyr betydelige kostnads- og effektbesparelser sammenlignet med konvensjonell teknologi. BBU-S omfatter et helt spekter av produkter som raskt kan modifiseres for å møte spesifikke krav, slik som adaptiv spenning og effekt for å passe med lengden på linjen, og til antallet systemer installert i signaleringsnettverket.

Kraftforsyningene i BBU-S serien er innkapslet i metallbokser der individuelle komponenter er beskyttet gjennom conformal coating, og leverer en regulert spenning til signaleringssystemet. BBU-S inneholder også et bakupsystem for kraftforsyningen, med overvåking og styring, som sikrer at batteriene alltid er i drift. For å kunne garantere en "alltid på" tilstand har BBU-S batteristrenger med dobbel redundans.

Jernbane og krevende industrielle anvendelser har obligatoriske krav som sier at alle deler som er installert i et kritisk system må kunne repareres eller erstattes raskt. Basert på et utvalg av plug-and-play moduler, kan PRBX BBU-S bli installert, vedlikeholdt, reparert og eventuelt kassert med minst mulig nedetid – ofte kun snakk om minutter.

“Moderniseringsprogrammer for jernbanen omfatter nå digital styring og ekstra sikkerhetsfunksjoner som krever en ny generasjon utstyr for signalering, som inkluderer overvåking og uavhengig batteribakup. De fleste, om ikke alle,

moderniseringsprogrammer vil se det som nødvendig å vedlikeholde og oppgradere eksisterende systemer, uten noe avbrudd i trafikken. Dette krever en høy grad av fleksibilitet i kraftforsyningsløsningen som implementeres ved jernbanesporet, kommenterer Patrick Le Fèvre, Powerbox's markeds- og kommunikasjonssjef. – For å oppnå dette målet utviklet vi det modulbaserte konseptet BBU-S, som gjør det enkelt å justere og tilpasse til ulike konfigurasjoner. Eksisterende kraftmoduler og overvåkingenheter kan erstattes ved å tilpasse den nye generasjonen i eksisterende chassis, og i tilfeller med utvidelser eller høynivå oppgraderinger som krever at operasjonell status oppnås på svært kort tid, kan de nye modulbaserte rackene kundespesifiseres til spesifikke konfigurasjoner, for å drive nye signaleringssystem, som fiberoptiske overføringer."

PRBX BBU-S er designet for fleksibilitet, og utgjør en smart kraftforsyningsløsning til ethvert system, og kan konfigureres til å håndtere forskjellige busspanninger, for eksempel 24, 36 eller 120VDC. AC inngangssystemet opererer i området 185 til 253VAC, men på grunn av det modulære designkonseptet og plug-and-play moduler, er inngang i stand til å håndtere enhver type spenning, AC eller DC, så vel som spenningsområdet. For eksempel, når BBU-S brukes i en micro-grid applikasjon og er tilkople en høyspent DC, vil front-end modulene være i samsvar med spenningen i micro-grid bussen.

BBU-S er bygget inn i to 3U 19 tommers rack, som inneholder kraftforsyningene, lader og styreenhet i toppen, samt batterisvitsjer, inverterblokken og alarmsvitsjene i bunnen.

BBU-S er designet for å møte industrielle standarder og regulativer, inkludert: EN60950, UL60950, EN61000-6-2, EN61000-6-4, EN61000-3-2, EN50125-3, EN50124-4, LVD og RoHS.

About Powerbox

Founded in 1974, with headquarters in Sweden and operations in 15 countries across four continents, Powerbox serves customers all around the globe. The company focuses on four major markets - industrial, medical, transportation/railway and defense - for which it designs and markets premium quality power conversion systems for demanding applications. Powerbox's mission is to use its expertise to increase customers' competitiveness by meeting all of their power needs. Every aspect of the company's business is focused on that goal, from the design of advanced components that go into products, through to high levels of customer service. Powerbox is recognized for technical innovations that reduce energy consumption and its ability to manage full product lifecycles while minimizing environmental impact.

For mer informasjon

Se www.prbx.com

Vennligst kontakt Patrick Le Fèvre, Chief Marketing and Communications Officer

+46 (0) 158 703 00

marcom@prbx.com

Ref: PRBX-PR-17010



PRBX Battery Backup Unit System for signaleringsløsninger langs jernbanelinjen

Relaterte lenker :

Battery Backup Unit System (BBU-S)

<https://www.prbx.com/product/bbu1200-series/>