

Powerbox 宣布发布一款用于船用发动机控制的双通道加固型电源

新闻稿

2020 年 4 月 2 日

Powerbox 是欧洲最大的电力供应公司之一，**40** 多年来一直是优化电力解决方案以满足高要求应用的领导力量。该公司已宣布发布一款用于船用发动机控制的新型双通道电源。基于该电源用于恶劣环境的平台，**ENMA500D24/2x27-CC** 提供两个 **27V/20A** 的隔离输出，总功率为 **540W**。电源被封装在坚固的 **IP56** 外壳中，采用机械设计实现高效的传导冷却，符合 **DNV/GL** 标准。

从为传感器供电的本地低功率 DC/DC 转换器到为整艘船供电的大功率直流发电机，舰船和船舶上充满了需要可靠和安全电源的电气和电子设备。虽然许多应用程序可以由船用认证的商用现货（COTS）电源供电，但有一些应用程序非常具体，需要独特的电源解决方案来配合最终应用程序。

一个例子是用于操作快速开关阀（FVS）的伺服马达，比如用于安全目的的喷油泵，可定向螺旋桨和发动机控制的伺服马达。

FSV 操作基于伺服马达，确保流体的传输或中断具有最高的安全性。由于故障在这类设备中是不能预估的，所以 FSV 制造商经常使用两个独立的电源来保证冗余。然而，考虑到设备安装在非常紧凑和苛刻的环境中，这对安装程序来说是一个挑战。

PRBX 凭借在 DNV/GL 标准下为船舶行业设计电源解决方案方面的高水平专家经验，开发了高度集成、隔离、双通道 DC/DC 转换器—**ENMA500D24/2x27-CC**。

因为 **ENMA500D24/2x27-CC** 通常用于恶劣的环境，所以它被封装在坚固的 **IP65** 外壳中，可以抵抗高压和水喷雾。根据 **IP65** 的要求，**ENMA500D24/2x27-CC** DC/DC 转换器经过了设计和优化用于传导冷却。两个横向的散热片促进内部散热组件与外部环境之间的热量交换。

ENMA500D24/2x27-CC 采用低压 24V 分布式电源供电，可承受 18-36V 的工作电压范围，并能承受大电压降至 10V，持续 10 秒。**ENMA500D24/2x27-CC** 提供 27VDC/20A 和总功率 540W 的输出，效率高达 85%。

ENMA500D24/2x27-CC 通常用于需要冗余电源的安全设备，当不需要冗余但应用程序需要两个独立输出时，**ENMA500D24/2x27-CC** 提供两个隔离的 27VDC 输出。在这种情况下，总输出功率保持在 540W，不过它可以在一个输出功率为 540W，第二个输出功率为空载的情况下平衡两者之间的任何混合，同时保持在允许的最大功率范围内。

ENMA500D24/2x27-CC 具有输入反极性和输出短路保护，包括过温、过压和过流保护。按照 **EN60068-2-x** 标准设计，符合安全标准 **EN60950**。

P R
B X

POWERBOX
A Cosel Group Company

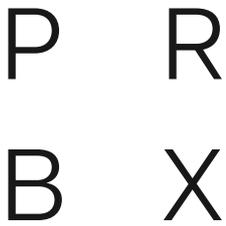


图片来源：PRBX / FOTOGRIN / Shutterstock

Related links:

ENMA500D24/2x27-CC

<https://www.prbx.com/product/enma500d242x27-cc/>



POWERBOX
A Cosel Group Company

关于 Powerbox

Powerbox 成立于 1974 年，总部设在瑞典，业务遍及四大洲的 15 个国家，为全球客户提供服务。该公司专注于四大市场—工业、医疗、运输/铁路和国防，并为其设计和销售高质量的电力转换系统，以满足苛刻的应用需求。Powerbox 的使命是满足客户的所有电力需求，并利用其专业的知识提高客户的竞争力。公司业务的每一个方面都专注于这一目标，从产品的高级组件设计到高水平的客户服务。Powerbox 因其创新而得到认可，这些技术创新降低了能源消耗，能够管理整个产品的生命周期，同时最大限度的减少对环境的影响。Powerbox 是科索（Cosel）集团的子公司。

For more information

Visit www.prbx.com

Please contact Patrick Le Fèvre, Chief Marketing and Communications Officer

+46 (0) 158 703 00

marcom@prbx.com

Reference:

PRBX-PR-2002-CN